

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายเอกสารประมูลซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ E ๑/๒๕๕๘

การจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๘

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ

๑. ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกเครนไฮดรอลิคติดตั้งดีเซล พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ๑๒ เมตร
๒. ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ
๓. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
๔. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
๕. ระหว่างหัวเก๋ง และกระบะท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค แบบพับ แขนยกท่อนปลายเป็นแบบยึดเข้า-ออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคยึดเข้า-ออกได้ไม่น้อยกว่า ๑ ท่อน แขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิค เมื่อยึดแขนส่วนที่พับออกแขนสามารถเลื่อนยึดออก ด้วยไฮดรอลิคได้ไม่น้อยกว่า ๖.๒๐ เมตรจากจุดหมุน มีประสิทธิภาพความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ ตัน-เมตร
๖. ตัวรถ และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. รถยนต์บรรทุก

๑. รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
๒. พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
๓. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๔. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
๕. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓
๖. คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค
๗. มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๘. ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิค พร้อมมีห้ามล้อขณะจอด
๙. มีกระทะล้อ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่
๑๐. มีการติดตั้งฟิล์มกรองแสง มาตรฐานอเมริกาหรือยุโรป ที่กระจกบานหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ % กระจกด้านข้างและด้านหลังไม่น้อยกว่า ๖๐ %
๑๑. มีคอมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
๑๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย ของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓. กระบะท้าย

๑. เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน
๒. โครงสร้างกระบะปูด้วยเหล็กแผ่นหนา มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
๓. กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้
๔. ชุดไฮดรอลิคดีเซลต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒
๕. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย ของชุดไฮดรอลิคกระบะท้าย โดยมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

/๔. เครนไฮดรอลิค.....